



UNA TAVOLA ROTONDA SULLA MOBILITÀ CON VERA BRIANZA E GLI AMMINISTRATORI PROVINCIALI



Un incontro senz'altro interessante e ricco di spunti quello svoltosi presso il municipio di Casatenovo nella serata di giovedì 14 giugno. Vera Brianza si è resa infatti promotrice di una sorta di tavola rotonda tra imprenditori e amministratori locali, dal titolo "Mobilità in Brianza: strada, ferrovia, trasporto

ritoriale con la Regione Lombardia, che ha consentito di tracciare delle priorità. Dal punto di vista stradale spicca infatti la delicata situazione che caratterizza l'asse Lomagna-Calco, che rispecchia la doppia faccia della mobilità brianzola, caratterizzata da un mix di traffico di passaggio e traffico locale. Per quanto riguarda invece il trasporto pubblico ed in particolare la rete ferroviaria, Brivio ha spiegato i progetti previsti nella nostra zona. L'obiettivo è infatti quello di togliere il traffico dalla strada e metterlo sulle rotaie, favorendo percorsi in sicurezza che possano condurre le biciclette alle stazioni.

”, al quale hanno partecipato il presidente della provincia di Lecco, Virginio Brivio e l'assessore ai lavori pubblici Armando Volontè.

"Ringrazio Vera Brianza - ha esordito Antonio Colombo, sindaco di Casatenovo - per questo incontro-confronto sul tema della viabilità.

Il casatese è da sempre un'area di residenzialità, con una vocazione sempre più votata all'ecologia, all'ambiente e al turismo. Ci siamo dati alcune priorità per il nostro territorio, come limitare la capacità insediativa, evitare nuovi insediamenti commerciali e dare priorità agli interventi per riqualificare le aree esistenti".

Anche Giuseppe Mutti, di Vera Brianza, ha parlato della costante attenzione riservata alla viabilità locale dal mondo dell'imprenditoria, considerato la grande rilevanza che sta acquistando il turismo d'affari e la conseguente necessità di creare delle strutture in grado di supportare al meglio l'arrivo di nuovi visitatori.

"Mi faccio portavoce di una malessere che circola tra le imprese - ha affermato Mutti - perché la gente è sottoposta ad un gettito fiscale alto e di conseguenza molto forti sono le sue aspettative. Auguro al presidente Brivio di dare segnali importanti in questo senso".

E' stato proprio Virginio Brivio a prendere la parola successivamente, spiegando l'importanza del concetto di mobilità, che comprende non solo il trasporto su strada, ma anche quello ferroviario e pubblico. "La situazione attuale è figlia di investimenti non fatti e di progetti spesso non condivisi, ma anche di uno sviluppo disordinato del territorio, fatto spesso in buona fede, ma segnato da una logica passata di chiusura da parte dei comuni, che sviluppavano i propri piani regolatori senza consultarsi tra loro".

Per quanto riguarda i progetti di riqualificazione viabilistica, spiegati successivamente nei dettagli dall'assessore Volontè, il presidente Brivio ha spiegato come sia stato stretto un accordo di sviluppo ter-

ritoriale con la Regione Lombardia, che ha consentito di tracciare delle priorità. Dal punto di vista stradale spicca infatti la delicata situazione che caratterizza l'asse Lomagna-Calco, che rispecchia la doppia faccia della mobilità brianzola, caratterizzata da un mix di traffico di passaggio e traffico locale. Per quanto riguarda invece il trasporto pubblico ed in particolare la rete ferroviaria, Brivio ha spiegato i progetti previsti nella nostra zona. L'obiettivo è infatti quello di togliere il traffico dalla strada e metterlo sulle rotaie, favorendo percorsi in sicurezza che possano condurre le biciclette alle stazioni.

RADDOPPIO CARNATE-AIRUNO

Progetto che consente di completare la tratta della linea Milano-Lecco, eliminando nel nuovo tratto, i passaggi a livello presenti e garantendo un numero di corse più alto e brevi tempi di attesa. Il termine dei lavori, costati 187 milioni di euro, è previsto per l'estate o al massimo il dicembre 2008.

RIQUALIFICAZIONE MONZA - LECCO - MOLTENO

La tratta è da potenziare, in quanto il traffico è decisamente più interessante rispetto agli anni scorsi, con un'utenza in continuo aumento ed un trasporto merci attualmente modesto, ma migliorabile. Il progetto più ambizioso riguarda l'elettificazione della linea, per il momento finanziata sino al territorio della provincia di Milano.

RIQUALIFICAZIONE DELLE STAZIONI DI CERNUSCO, OLGiate E CALOLZIOCORTE

Nuovi parcheggi ed accessi più adeguati per l'interscambio con i mezzi del trasporto pubblico su gomma.

Virginio Brivio ha concluso il suo intervento parlando del problema relativo al cablaggio, escluso attualmente dai territori delle zone montane e della Valletta.

L'obiettivo è quindi quello di arrivare ad un'estensione completa del servizio su tutto il territorio provinciale.



DA SINISTRA: GIUSEPPE MUTTI DI VERA BRIANZA, VIRGINIO BRIVIO, ANTONIO COLOMBO E ARMANDO VOLONTÈ



SOCIALE

“Grande Paolo”

Voglio darti “visibilità” perché la meriti!

■ PAOLO CAZZANIGA

Paolo Cazzaniga è allenatore della Squadra Nazionale Disabili di Sci Alpino dal 2003, ha guidato gli atleti nelle Stagioni di Coppa del Mondo e Coppa Europa dal 2003 conseguendo più di 100 podi, 7 medaglie vinte ai Campionati mondiali di Wildschonau 2004 e soprattutto 8 medaglie di cui 2 ori alle Paralimpiadi di Torino 2006.

Il ventottenne missagliese doc, residente con la famiglia in via Molinello, con la moglie e la piccola Emma, è stato atleta fino al 2001, quando dovette abbandonare le competizioni a causa della frattura di tibia e perone durante una gara di discesa libera. Da quel momento ha iniziato a fare il maestro e successivamente ad allenare la Squadra Nazionale Diversamente Abili diventando anche formatore nazionale di disciplina.

A onor del vero questa non è la sua professione perché lui di mestiere fa il broker assicurativo (per Assiteca S.p.a. associata Vera Brianza) mentre l'allenatore lo fa per passione... tanta passione.

“Un aspetto vorrei fosse chiaro – ci dice – una cosa è la sciterapia che potrebbe essere paragonata alla settimana bianca, un'altra è la nostra squadra nazionale. Uno sciatore disabile è innanzitutto un atleta che vuole spingersi sino al limite delle sue capacità e lo fa per vincere”.

Se qualcuno pensa che sia difficoltoso per un disabile affrontare una discesa con una gamba o in carrozzina, non ha considerato che nella squadra di Cazzaniga ci sono anche atleti non vedenti e ipovedenti di straordinaria abilità.

“Anche gli atleti non vedenti o ipovedenti possono partecipare con successo alle gare di sci alpino – sostiene Cazzaniga – in questo caso però gli atleti devono fare affidamento non più su ausili come stabilizzatori o monosci ma su una seconda persona che faccia da guida lungo il tracciato. La guida precede l'atleta e a voce, con indicazioni provate in allenamento, darà i suggerimenti indispensabili per affrontare il tracciato di gara.”

La federazione che attualmente riunisce i praticanti di sport disabili in Italia è denominata C.I.P. – Comitato Italiano Paralimpico – la federazione sostiene con un esiguo budget le diverse discipline sia estive che invernali.

“Forse l'ostacolo più grande che dobbiamo affrontare – continua Paolo – è la scarsa visibilità che il nostro sport riscuote a livello mediatico e questo si ripercuote negativamente sulle disponibilità finanziarie necessarie per affrontare nei migliori dei modi una stagione ad alto livello.”

L'invito che rivolgo a tutti è di venirci a conoscere in pista o ad uno degli eventi che prossimamente organizzeremo in Brianza; recentemente in occasione dell'assegnazione del Signum Honoris Causa del Rotary Club Colli Briantei è stato proiettato un filmato che sicuramente diceva di più di molte parole.

Infine aggiunge Cazzaniga sorridendo: “sulle piste da sci non passiamo certo inosservati non capisco perché uno sponsor non colga l'occasione...”.



EVENTI IN PROGRAMMA:

15 luglio 2007
a Missaglia

**“Gran Premio Vera Brianza
Raduno Ciclo – Turistico”**



Con il patrocinio di



Comune di Missaglia



▲ Slide 1

12 settembre 2007
Melas Hotel – Merate
Ore 21:00

**“Riforma del sistema
pensionistico”**



Alberto Brambilla
già sottosegretario al Ministero del Lavoro e
membro del Consiglio d'Amministrazione dell'INPS.



▲ Slide 2

20 settembre 2007
Melas Hotel – Merate

**“Tre problemi aperti
per le imprese”**



• Rescindibilità contrattuali poliennali -
Tutela acquirenti degli immobili da costruire (legge 210)
• Crescere in mercati complessi: Il percorso per la PMI
• Il federalismo imprenditoriale

Gruppo Assiteca
B -CON
VEDIOR



▲ Slide 3

29 settembre 2007
Imbersago



11° edizione

“Premio Morlotti”



Comune di Imbersago



▲ Slide 4



CHIUSURA ESTIVA

I nostri uffici saranno
chiusi per ferie
dal 6 al 26 agosto
Auguriamo a tutti Voi
buone vacanze.





RASSEGNA STAMPA:

- Vera Brianza: Le nuove cariche sociali.
- La tangenziale est attraverserà il paese.
- Gran Premio Vera Brianza
- Elio Penati (Lions) Valentino Scaccabarozzi (Rotary) associati protagonisti.

STORIE DI SUCCESSO:

L'IMPORTANZA DELLO "STARE INSIEME".

Una delle nostre missioni è quella di mettere a disposizione delle imprese di servizi opportunità di lavoro per dare un senso concreto all'adesione a Vera Brianza. Le organizzazioni di grande qualità professionale appartenenti alla nostra Associazione devono essere enfatizzate, è questa una ricchezza ancora poco esplorata di Vera Brianza che annovera tra i propri Associati imprese di valore assoluto che sento il dovere ed il compito di far conoscere e sostenere. E' con questa motivazione che siete tutti invitati a prendere in seria considerazione il contenuto del messaggio dell'associato:



GIULIANO FERRARIO
AMMINISTRATORE

Briantea
Affissioni & Pubblicità



ASSOCIA UN AMICO

Come già altre volte comunicato Vi invitiamo a far iscrivere "un nuovo amico" alla nostra Associazione per incrementare le entrate. Se fosse possibile, scegliete tra i Vostri conoscenti una azienda con la quale si possa "fare sistema". In allegato troverete il modulo di adesione da far compilare. Grazie per la collaborazione.

DAL 1990 AL SERVIZIO DELLE IMPRESE

ASSOCIAZIONE VERA BRIANZA

DOMANDA DI ADESIONE

RAGIONE SOCIALE _____

SEDE LEGALE _____

SEDE AMMINISTRATIVA _____

TEL. _____ FAX _____

SITO WEB _____ E-MAIL _____

PARTITA IVA _____ CODICE FISCALE _____

ANNO INIZIO ATTIVITA' _____ N. ISCRIZ. CAMERA DI COMMERCIO _____

SETTORE DI MERCATO _____

PRODOTTI SPECIFICI _____

TITOLARE LEGALE RAPPRESENTANTE

NOME _____ COGNOME _____

CARICA SOCIALE _____

NATO A _____ IL _____

E-MAIL PERSONALE _____

BANCA _____

ABI _____ CAB _____ C/C _____ C/TN _____

Presa visione dello statuto di codicista spettabile Associazione e approvazione i contenuti e le finalità chiede:
di essere ammesso in qualità di socio impegnandosi a corrispondere la quota di adesione e le quote associative, deliberare annualmente
dall'assemblea dei soci, nonché all'integrale rispetto dello Statuto Sociale.

DATA _____ DI FINE _____

Autorizza inoltre la raccolta ed il trattamento dei dati personali sopraindicati in ottemperanza al D.L. n° 196 del 30 Giugno 2003
e successive modifiche. Richiede poi all'Associazione di ricevere l'indirizzo di posta elettronica e i recapiti relativi alla Società in
apposite liste e mailing-list per il ricevimento di documenti informativi e newsletter promozionali.

FIRMA _____

COMUNICAZIONI INTERNE

A partire dal numero di settembre la News letter volete riceverla per e-mail o ancora postalizzata tradizionalmente? Per coloro che desiderano averla in "rete" sarebbe opportuno comunicare l'esatto indirizzo e-mail. Grazie per la collaborazione.

SALUTI:

A nome di tutti gli Associati e mio personale auguro all'amico Enrico Piemonti una pronta guarigione. Ti aspettiamo presto e Ti prenotiamo per la cena di Natale nel corso della quale Ti impegni fin d'ora ad intrattenerci raccontandoci 10 barzellette delle Tue.



ENRICO PIEMONTI
PRINCIPE DEI DIVANI
DELL'OMONIMA P.F. PIEMONTI

Con affetto, Giuseppe